

RGP. 6220.2.2016

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmian.),
 - art. 71 ust.1 i ust.2, art. 75 ust.1pkt 4, art.84, art. 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
 - § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09. 11. 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 213, poz.1397 z późn.zm),
 - zasięgniętej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu,
- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Mielec ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 103411R Goleszów przez wieś w km 1+220 do 2+700 o długości 1480 m” na dz.nr ew.gr. 487, 486, 658/1, 658/3, 674/2, 674/3, 473, 658/4, 656/1, 657/2 w miejscowości Goleszów, gm. Mielec, stosownie do wszczętego w dniu 15.01.2016 r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

ORZĘKAM

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 103411R Goleszów przez wieś w km 1+220 do 2+700 o długości 1480 m” na dz.nr ew.gr. 487, 486, 658/1, 658/3, 674/2, 674/3, 473, 658/4, 656/1, 657/2 w miejscowości Goleszów, gm. Mielec

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 13.01.2016r Gmina Mielec ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację w/w przedsięwzięcia dołączając do wniosku, wymienione - w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - załączniki : kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W oparciu o przekazane informacje Wójt Gminy Mielec wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając strony postępowania oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Mielec , a także na stronie internetowej urzędu, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (...). Strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Wójt Gminy Mielec wystąpił z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w piśmie z dnia 03.02.2016r. znak WOŚ.4240.11.4.2016.PM-2 uznał, iż na realizację w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu korzystając ze swoich uprawnień nie wyraził opinii w tym zakresie.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 103411R Goleiszów przez wieś w km 1+220 do 2+700 o długości 1480 m, położonej na działkach nr ewid. 487, 486, 658/1, 658/3, 674/2, 674/3, 473, 658/4, 656/1, 657/2 w miejscowości Goleiszów. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, ze zdeformowanym profilem podłużnym i poprzecznym oraz licznymi spękaniem. Droga jest drogą klasy L o najniższej kategorii obciążenia ruchem KR-1. Rowy otwarte, które mają służyć odwodnieniu, obecnie są zamulone. Droga przebiega głównie przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz na krótkich odcinkach wzdłuż pól uprawnych. Natężenie ruchu wynosi ok. 817 pojazdów na dobę.

W zakres przedsięwzięcia wejdzie m.in. sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego i regulacja szerokości drogi. Przewiduje się zwiększenie nośności przedmiotowej drogi. Ponadto planuje się odmulanie rowów odwadniających i remont przepustów. Wykonane zostanie wzmocnienie poboczy. Będą również prowadzone prace na moście na potoku Kiełkowskim: oczyszczenie z mchu i zabezpieczenie antykorozyjne. Prace będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Najbliższe położone tereny chronione pod względem akustycznym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), położone są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie jedynie czasowo. W dłuższej perspektywie nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu na przedmiotowej drodze, szacuje się, że podczas jej eksploatacji oddziaływania te nie będą znacząco oddziaływać na środowisko.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą z zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych: JCWP: „Potok Kiełkowski” o kodzie PLRW200017218969 oraz „Wisłoka pod pot. Kiełkowskiego do ujścia” o kodzie PLRW20001921899.

Z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2011 nr 49, poz. 549) wynika, że JCWP „Potok Kiełkowski” stanowi sztuczną część wód o złym stanie wód. Aktualny potencjał wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska (2010 – 2012) jest dobry (stan chemiczny – dobry, potencjał ekologiczny – dobry i powyżej dobrego).

JCWP „Wisłoka pod pot. Kiełkowskiego do ujścia” stanowi silnie zmienioną część wód o dobrym stanie wód. Aktualny potencjał wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska (2010 – 2012) jest dobry (stan chemiczny – dobry, potencjał ekologiczny – dobry i powyżej dobrego).

W świetle zapisów art. 38d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Zgodnie z ustaleniami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o numerze 126, o dobrym stanie wód.

W myśl zapisów art. 38e ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza korytem potoku. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu lub wód. Podczas realizacji będą wykorzystywane przenośne sanitariaty, a zgromadzone w nich ścieki bytowe będą okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę. Pojazdy będą poruszały się jedynie w granicach pasa drogowego.

Remont mostu na Potoku Kiełkowskim nie będzie ingerował w koryta, prace będą dotyczyły nawierzchni drogi.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, woda z przedmiotowej drogi będzie odprowadzana w dotychczasowy sposób, tj. za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Z uwagi na charakter przedmiotowej drogi oraz natężenie ruchu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do

wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800.).

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się częściowo w zasięgu zalewu wody Q1%.

Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, położony w odległości ok. 1,3 km.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obecnego pasa drogowego, bez konieczności jego poszerzania. W trakcie realizacji nie przewiduje się wycinki drzew. Rowy będą odmulane poza okresem rozrodczym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca, z zachowaniem istniejącego pochylenia skarp 1:1,5. Stosowane będą zostaną zabezpieczenia wykopów ziemnych przed możliwością przedostania się do nich małych zwierząt i prowadzona będzie lustracja otwartych wykopów przed ich zasypaniem, pod kątem występowania w nich małych zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia – ich ewakuacja.

W nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę zakres zadania, a także charakter i skalę generowanych oraz zaproponowane działania minimalizujące stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000.

W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg inwestycji i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zabiorze terenu oraz brak wycinki drzew, stwierdza się, że inwestycja nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak wyżej.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Mielec w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzja ta nie jest również pozwoleniem na budowę i nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, pozwolenia wodnoprawnego itp. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) n.n. decyzja wiąże organ wydający; decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, pozwolenie na budowę, pozwolenie wodnoprawne itp.

Otrzymują:

1. Gmina Mielec ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec
2. Strony postępowania – zawiadomienie poprzez obwieszczenie zgodnie z art.74.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z dnia 7 listopada 2008 r., poz. 1227 z póź.zm.)
3. a/a
do wiadomości – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al.J.Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

“Przebudowa drogi gminnej nr 103 406R Wola Chorzelowska – Mielec od km 0+380 do 2+300” na dz. Nr 548/3, 549 w miejscowości Szydłowiec oraz na dz.319/3, 319/38 w miejscowości Wola Chorzelowska, gm. Mielec.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 103411R Goleiszów przez wieś w km 1+220 do 2+700 o długości 1480 m, położonej na działkach nr ewid. 487, 486, 658/1, 658/3, 674/2, 674/3, 473, 658/4, 656/1, 657/2 w miejscowości Goleiszów. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, ze zdeformowanym profilem podłużnym i poprzecznym oraz licznymi spękaniem. Droga jest drogą klasy L o najniższej kategorii obciążenia ruchem KR-1. Rowy otwarte, które mają służyć odwodnieniu, obecnie są zamulone. Droga przebiega głównie przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz na krótkich odcinkach wzdłuż pól uprawnych. Natężenie ruchu wynosi ok. 817 pojazdów na dobę.

W zakres przedsięwzięcia wejdzie m.in. sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego i regulacja szerokości drogi. Przewiduje się zwiększenie nośności przedmiotowej drogi. Ponadto planuje się odmulanie rowów odwadniających i remont przepustów. Wykonane zostanie wzmocnienie poboczy. Będą również prowadzone prace na moście na potoku Kielkowskim: oczyszczenie z mchu i zabezpieczenie antykorozyjne

Remont mostu na Potoku Kielkowskim nie będzie ingerował w koryta, prace będą dotyczyły nawierzchni drogi.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją. Wszystkie prace będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.